



## 5<sup>ème</sup> manche de la LameraCup

Circuito de Jerez - Espagne

7 & 8 Septembre 2019

### Un weekend de course au goût amer

Nous arrivons au Circuit de Jerez (Espagne) avec 3 équipages :

- La N°24 évoluant en «Elite», pilotée par **Nicolas Beraud, Fabien Delaplace, Gilles Poret** et **Laurent Piguet**.
- La N°4 pilotée par **Éric Bucaille, Julien Bros, Jean Christophe Rey** et **Mathieu Corbie** évoluant en «Pro-Am».
- La N°51 pilotée par **Christophe, Fabien, Tristan** et **Guy Héliou** du Team AMS Propreté évoluant en «Gentleman».



À l'ouverture de cette 5<sup>ème</sup> manche du championnat, la **N°24 se classe 5<sup>ème</sup> Elite**, la **N°4 est 4<sup>ème</sup> Pro-Am**, et la **N°51 est toujours en tête en Gentleman**, cette course de 24H garantie des points primordiaux pour le championnat.

### Samedi 7 Septembre - Essais libres + Qualifications

#### Déroulement des qualifications en LameraCup



La position sur la grille est déterminée par la somme des meilleurs temps des 2 pilotes ayant effectués la séance de qualification.



Après les essais «privés» qui se sont déroulés le vendredi soir pendant 2h durant lesquels tous nos équipages ont pu prendre leurs marques, **nous voici au matin du samedi pour les séances d'essais libres**, qui seront suivies par les qualifications.

Les essais libres sont sur le point de se terminer, et la **N°24 sort de la piste suite à la casse d'un cardan... La réparation sera longue et empêchera la voiture de participer aux séances de qualifications** et de se présenter

en parc fermé à l'issue de ces séances. **Cela lui vaudra une pénalité de 2 minutes** à effectuer dans les 3 premiers tours de course.

À l'issue des qualifications, la **N°24 partira en dernière ligne**, la **N°4 se positionne en 6<sup>ème</sup> position Pro-Am (8<sup>ème</sup> ligne)**, la **N°51 en 2<sup>ème</sup> position Gentleman (6<sup>ème</sup> ligne)**.

**15h00 : Départ de la course de 24h** sous un soleil de plomb, avec pas moins de **34°C dans l'air et presque 50°C sur l'asphalte**. On relèvera durant les premières heures de courses une température proche de **60°C dans l'habitacle...**



Très bon début de course pour l'ensemble de nos équipages. La **N°24 effectue sa pénalité dès la fin du premier tour et se retrouve alors à 1 tour de la tête**. Les 4 premières heures se passent très bien pour nos voitures, elles remontent toutes au classement et **la N°24 a commencé sa «remontada»**.

## 21h34 - Un tournant dans la course pour la N°24

Il est maintenant 21h34, la remontée folle de la N°24 a continué, elle se place alors 2<sup>ème</sup> au général à moins de 30 secondes du leader grâce à un gros travail au volant et une stratégie décalée. C'est là qu'une voiture frotte le mur devant notre box ! (à plus de 160km/h)



### Mauvaise nouvelle, c'est la N°24 qui a été poussée contre le mur...

Gilles Poret, alors au volant nous rassure, il va bien... Mais nous dit aussi qu'il va y avoir beaucoup de travail.



Toute l'équipe est mise à contribution, il faut réparer au plus vite, et en effet, **les dégâts sont importants**. Il faudra **un peu moins d'une heure à l'équipe** pour pouvoir faire ressortir du box la N°24...

**Elle réjoint alors la piste avec 30 tours de retard sur le leader...** Il va falloir à nouveau cravacher pour essayer de revenir sur la tête de course. **Il reste encore près de 17h de roulage, la course n'est pas finie !** Pendant ce temps-là, nos deux autres équipages tiennent la cadence. **À mi course la N°4 est dans le top 3 et empoche de précieux points.**

**Le soleil se lève sur la piste de Jerez**, l'asphalte se réchauffe et le rythme repart à la hausse, le meilleur tour en course sera d'ailleurs effectué en tout début de matinée. La N°24 a entamé sa remonté, la **N°4, quant à elle, tient la tête en Pro-Am et est dans le top 5 au général**, tandis que la N°51 oscille entre la 1<sup>ère</sup> et seconde place des Gentleman en fonction des arrêts aux stands.

**10h15 du matin, nous approchons des 20h de course**, une petite faute de pilotage, et la N°4 traverse un bac à graviers, à première vu sans trop de dommages... mais quelques secondes après, on entend à la radio : « **Les gars, il pleut ?** » Mais non, il ne pleut pas... C'est bien son radiateur de liquide de refroidissement qui est percé ! **Retour au box pour la N°4 obligatoire pour changer le radiateur... Elle y restera un peu plus de 35 minutes** et perdra 3 places, elle **reprenra la piste en 4<sup>ème</sup> position Pro-Am.**



**Les dernières heures de course se dérouleront sans trop de soucis** et nos 3 voitures franchiront le drapeau à damiers qui clôture cette manche de 24H en ce beau, sinueux et exigeant circuit de Jerez.

La N°24 terminera à la 7<sup>ème</sup> position et 5<sup>ème</sup> Elite, la N°4 sera 10<sup>ème</sup> au général et 4<sup>ème</sup> Pro-AM et la N°51, bien qu'ayant franchie la ligne d'arrivée en tête des Gentleman avec 11 tours d'avance, se verra infliger une très lourde pénalité de 70 tours après course, pour «non respect des temps de course des pilotes», se qui classera l'équipage de la N°51 à la 4<sup>ème</sup> place des Gentleman et 16<sup>ème</sup> du général.

**La déception est grande pour tout le team CTF PERFORMANCE**, les yeux sont mouillés et la fatigue engendrée durant ce weekend de course semble insurmontable pour tous...

**La Team CTF et les équipages seront, plus que jamais, motivés pour la prochaine manche de la Lamera Cup** qui aura lieu sur le tracé de Dijon-Prenois les 25 et 26 Octobre 2019.

