



3^{ème} manche de la LameraCup

Circuit Paul Armagnac de Nogaro

7, 8 & 9 Juin 2019

Retour sur un weekend plein de rebondissements

Nous arrivons au Circuit Paul Armagnac de Nogaro avec 3 autos :

- La N°24 évoluant en «Élite», pilotée par **Nicolas Beraud, Fabien Delaplace et Gilles Poret**.
- La N°4 pilotée par **Éric Bucaille, Mathieu Corbie et Julien Bros** évoluant en «Pro-Am».
- La N°51 pilotée par **Christophe, Fabien et Tristan Héliou** du Team AMS Propreté évoluant «Gentleman».



À l'ouverture de cette 3^{ème} manche de championnat, la **N°24 se place 2^{ème} au général**, la **N°4 est 3^{ème} Pro-Am**, et la **N°51 mène la danse en Gentleman**.

Vendredi 7 Juin - Essais libres

Une journée, contenant 2 séances d'essais, qui se passe sans encombre et **qui permet à nos pilotes de prendre leurs repères, à nos mécaniciens de régler les autos** et de tester la nouvelle façon de ravitailler. (En effet, nous passons du remplissage sur pit-lane via « Derrick » (remplissage rapide) à un remplissage à la pompe « classique »)

Samedi 8 Juin - Essais Qualificatifs & 1^{ère} Course (durée 3h)

Déroulement des qualifications en LameraCup



La position sur la grille est déterminée par la somme des meilleurs temps des 2 pilotes ayant effectués la séance de qualification pour chacune des courses.

La N°24 se qualifie en 5^{ème} position pour la course 1 et en 6^{ème} position pour la course 2, la N°4 en 12^{ème} position (4^{ème} Pro-AM) pour la course 1 et en 14^{ème} position (4^{ème} Pro-AM) pour la course 2 et la N°51 en 17^{ème} position (6^{ème} Gentleman) pour la course 1 et 15^{ème} position (3^{ème} Gentleman) pour la course 2.



Un bon début de course pour l'ensemble de nos autos. La **N°24 sera obliger de passer 2 fois au box** pour un problème de boîte puis un soucis de capteur moteur... Elle repart alors en toute fin du classement, nos pilotes effectueront **un gros travail en piste et remonteront 5 places** avant le passage sous le drapeau à damiers. La N°4 passera une course sans souci pendant 2h35, mais, alors qu'elle se place 3^{ème} du classement Pro-Am, notre pilote **manque le virage 13 et sort de la piste** pour finir dans les pneus... Le pilote et le châssis sont OK, l'auto rentre au box via la dépanneuse du circuit et le Team s'affaire sur l'auto afin qu'elle puisse reprendre la piste pour finir la course et ainsi marquer quelques points, ce qui sera fait. L'auto repartira pour finir la course et se classer 5^{ème} Pro-Am. La N°51 déroulera sa course de bout en bout et **terminera à la 3^{ème} place** de sa catégorie (9^{ème} au général), offrant ainsi un podium au **Team CTF Performance** sur cette première course du weekend.



Les mécaniciens passeront une grosse partie de la soirée à réparer la N°4 et à travailler sur la N°24 afin d'être dans les meilleures conditions pour la seconde course qui à lieu le lendemain matin.

Dimanche 9 Juin - 2^{ème} Course (durée 8h)



8h du matin, le ciel est nuageux sur le Circuit Paul Armagnac de Nogaro, la course débute dans 30 minutes, la mise en grille est imminente et nos trois Laméras sont «OK» pour prendre le départ. (Les mécaniciens auront effectué un super boulot la nuit précédente)

Mise en grille en pit-lane et le départ, derrière le safety-car, est donné. Les autos partent alors sous quelques gouttes, qui se transforment très vite en une grosse averse d'orage dès le premier tour de course. Ces conditions conviennent bien à notre pilote Nicolas Beraud sur la N°24, puisqu'il suit sans problème le wagon de tête et ce premier relais se passera sans soucis.

Après 1h de course un accrochage sur la roue arrière droite oblige la N°24 à rentrer au box et effectuer une réparation importante sur le train... Elle repartira alors 12^{ème}, avec un paquet de tours de retard sur la tête de course.



Une remontée spectaculaire est alors entreprise par les pilotes de la N°24, qui leur permettra de remonter jusqu'en 6^{ème} position, avant d'avoir, à nouveau, des soucis de boîte de vitesse. La N°4, elle aussi subira des déboires avec la boîte également. Ces soucis anéantiront le très beau travail réalisé en piste par nos pilotes...

Pendant ce temps là, la N°51 produira une course parfaite grappillant les places au fur et à mesure pour se hisser, à 2h de la fin de course, en tête de sa catégorie. Elle maintiendra alors cette première place jusqu'au drapeau à damiers.

Nous finirons cette course avec une très belle victoire de catégorie Gentleman pour la N°51, la N°4 terminera à la 11^{ème} place (5^{ème} Pro-Am) et la N°24 à une modeste 14^{ème} place...

Nous saluons le travail exemplaire de nos pilotes et de nos mécaniciens sur l'ensemble du weekend, nous méritons de biens meilleurs résultats.

Nous présentons à nouveau nos félicitations à l'équipage et aux mécaniciens de la N°51 qui confirme sa première place au championnat Gentleman après ces 3 premières manches du championnat de LameraCup.

Tout le Team CTF Performance aura à cœur d'effectuer un gros weekend lors de la prochaine manche du championnat de la LameraCup sur le très beau circuit du Castelet les 13 et 14 Juillet 2019.

