

# 1<sup>ère</sup> manche en Ligier JS Cup France

Circuit du Mans - Bugatti

31 Juillet & 1er Août 2020

Un premier weekend de course rempli d'inconnues se dresse devant nous pour cette première épreuve de Ligier Js Cup France sur le superbe et non moins mythique circuit Bugatti du Mans. Notre équipage pour cette nouvelle aventure se compose de Nicolas Béraud et Fabien Delaplace.

## Vendredi 31 Juillet 2020

Essais privés et essais libres

En ce dernier vendredi de juillet, le temps est au beau fixe et la douceur sarthoise a laissé place à une chaleur écrasante digne du sud de la France, nous enregistrons pas moins de 26°C au départ des premiers essais privés à 9h du matin, on nous annonce alors une température dépassant les 35°C à l'ombre pour l'après midi, ce qui sera le cas.

«VERT !» c'est le début d'une première heure et demie de roulage libre qui s'ouvre, il est temps pour notre équipage de faire connaissance avec la voiture et d'apprendre à la dompter. Du côté du box, tout le monde est à l'écoute des pilotes, des capteurs et des diverses datas que nous récupérons à chaque passage par la pit-lane. Nous devons engranger le maximum d'informations afin de trouver «LE» set up, qui sera performant pour la qualif et la course du lendemain.



1 / 2

CTF-PERFORMANCE.FR

La seconde séance d'essais privés en début d'après midi, tout comme la première, n'est pas chronométrée et ne permet pas trop de se rendre compte si nous sommes dans le rythme.

16h30, c'est l'heure des essais libres «officiels», cette dernière séance de la journée démarre sous plus de 36°C bien que des nuages s'annoncent à l'horizon, la chaleur se charge d'humidité ce qui la rend d'autant plus insoutenable. Quoi qu'il en soit, nos pilotes finissent cette journée d'essais avec moins de 2,5 secondes sur le meilleur tour durant cette dernière séance, ce qui nous confirme que le rythme est bon, bien qu'il y ait encore du travail.

## Samedi 1er Août 2020

Une séance de qualification et 6h de course devant nous !

8h30, la séance de qualification débute sous un ciel menaçant qui laisse par moment un petit crachin, il fait alors 19°C... on est très loin des essais effectués la veille. Une attention particulière est alors portée sur les pressions de pneu afin de faire travailler les slics dans les meilleures conditions et ainsi optimiser l'adhérence de ces derniers.

Très vite une tendance se dessine, nous serons sans doute au bord du top 10, ce qui est très satisfaisant pour une première dans cette Ligier Js Cup. Les 30 minutes de qualifs filent très vite, d'autant plus qu'un drapeau rouge amputera le temps imparti au roulage. Le drapeau à damier est abaissé, la séance d'essais qualificatifs se termine, et nous nous plaçons alors en 12<sup>ème</sup> position au départ.

## CTF Performance

ZA de l'orme - 2 Allée des champs  
95270 Belloy - en-France

01.34.09.31.51



f Instagram YouTube CTF Performance





# 1<sup>ère</sup> manche en Ligier JS Cup France

Circuit du Mans - Bugatti

31 Juillet & 1er Août 2020

La mise en grille sera rapide, le tour de chauffe derrière le safety car officiel des 24h Mans est alors entamé, cette dernière s'écarte au dernier virage et le départ est lancé ! Nous sommes dans le paquet, Nicolas Béraud alors au volant prend un départ prudent, et perd alors 4 places dans le premier tour dont 2 à la chicane Dunlop, mais la voiture est intacte. Malheureusement ce sera de courte durée, puisque seulement quelques tours plus tard, il sera poussé à l'arrière droit, le menant dans le bac à gravier au virage de la chapelle. Bien que cette collision soit sans gravité pour le véhicule, il se retrouve planté dans les graviers, et y restera pendant un bon moment... Une fois de retour en piste, nous avons alors 4 tours de retard et nous nous classons 23<sup>ème</sup>.



Tout se déroule bien pendant les deux heures de course qui suivent, le rythme est bon, plus rapide que les concurrents devant nous, nous remontons alors doucement au classement (17<sup>ème</sup> place), jusqu'à ce qu'un soufflet de cardan rende l'âme, nous obligeant à devoir effectuer un



2 / 2

CTF-PERFORMANCE.FR

remplacement de transmission. Cette opération, très rapidement réalisée par le Team CTF Performance, nous fera tout de même perdre 3 tours, mais la voiture repart, et l'équipage est plus combatif que jamais.

Toujours sur un rythme soutenu, notre équipage remonte à nouveau dans le classement, durant près d'une heure et trente minutes, Fabien nous indique alors que la voiture n'est pas stable en ligne droite, et que ça devient très compliqué en courbe, il finit alors son relais, et nous vérifions la voiture. Un jeu anormal est constaté à l'avant droit, on ouvre le capot et voyons qu'une rotule supérieure n'est plus maintenue, nous rentrons la voiture au box pour effectuer la réparation. L'intervention sera longue, car il faudra changer un triangle (la rotule étant fixée à fort en emboîtement, et donc impossible à sortir de son emplacement sans une presse). Nous perdrons près de dix minutes avant de pouvoir faire repartir notre Ligier JS2R.

Le reste de la course se passera sans encombre et les pilotes reprendront pas moins de 5 places durant le peu de temps restant, terminant ainsi la course à la 19<sup>ème</sup> place.

Ce fût un galop d'essai très instructif pour tout le Team CTF Performance, ainsi que pour notre équipage.

Rendez-vous les 21, 22 et 23 Août prochains sur le circuit de Magny-Cours pour la seconde manche du championnat de Ligier Js Cup France.

## CTF Performance

ZA de l'orme - 2 Allée des champs  
95270 Belloy - en-France

01.34.09.31.51



f Instagram YouTube CTF Performance